

## Elberadweg in Nordböhmen als Hit dieser Tage

Am Donnerstag, dem 17. September 2009 richtete der Bezirk Ústí ein Fachseminar unter dem Motto „**Verkehrsangebote 2009 oder Ohne Auto durch den gesamten Bezirk Ústí**“, welches thematisch der ökologischen sanften Mobilität gewidmet war, aus.

Im Einzelnen wurden im Rahmen des Seminars auch Lösungen zum Radtransport/ zur Radbeförderung und dem Elberadweg diskutiert. Die diesjährige Veranstaltung war neben dem Transport speziell der Verknüpfung des Radtourismus mit Freizeitangeboten gewidmet. Diese Veranstaltung führte der Bezirk unter anderem auch im Zusammenhang mit dem Projektbeginn „Elberadweg Nr. 2 – I. Etappe, welche auf der Grundlage des Regionalen operationellen Programms Nordböhmen im Rahmen der EU-Strukturfondsförderung finanziert wird und sich mit dem Ausbau von fehlenden Elberadwegabschnitten im Bezirk Ústí beschäftigt, durch.

### Allgemeine Daten zum Ausbau des Radweges:

Die Gesamtlänge des Radweges auf dem Gebiet des Bezirkes Ústí (ab Dolní Žleb / Grenze) beträgt 96,5 km, wobei nach den vorgegebenen Parametern bereits 50 km ausgebaut wurden. Der restliche Teil des Radweges erfüllt die notwendigen Parameter noch nicht. Deshalb sind für den Ausbau folgende Etappen vorgesehen:

#### I. Etappe

- Abschnitt Přerov – Velké Březno – Valtířov
- Abschnitt Litoměřice – Třeboutice

#### II. Etappe

- Abschnitt Děčín – Přerov

#### III. Etappe

- Fertigstellung von Abschnitten auf dem Gebiet des Kreises Litoměřice

Die Realisierung der ersten Etappe, mit Beginn 27. 4. 2009, wurde durch den Regionalen Rat des Gebietes NUTS II Nordwest bestätigt. Es handelt sich dabei um den Ausbau von Abschnitten auf höchstem Niveau in den Bereichen Přerov – Malé Březno – Velké Březno, Parkplatz Svádov und einen Teil auf dem Straßenabschnitt Třeboutice. Bestandteil der I. Etappe sind auch weitere Aktivitäten, wie zum Beispiel

der Ausbau von Partnerschaften, Werbung für den Radweg und die Koordinierung sowie die Leitung des Projektes.

Zielstellung des Projektes ist die qualitative Entwicklung der Mobilität und die Verkehrsverknüpfung der regionalen zentralen Siedlungen.

Projektträger des Projektes ist der Bezirk Ústí und somit auch der Antragsteller, der Koordinator sowie der Investor des Vorhabens. Das Projekt wurde durch das Ressort für die Regionale Entwicklung des Bezirksamtes Ústí vorbereitet und ist nun auch für die Durchführung verantwortlich.

Projektpartner sind:

Gemeinden Křešice, Malé Březno und Velké Březno, Stadt Ústí nad Labem, Stiftung Partnerschaft

Die Gesamtkosten des Vorhabens haben ein Gesamtvolumen von 72 Mio. CZK (ca. 2,8 Mio. EUR, davon werden 85 Prozent von der EU gefördert, aus dem Staatshaushalt kommen 7,5 Prozent hinzu und 7,5 Prozent (5,4 Mio. CZK / ca. 212 Tsd. EUR) sind Eigenmittel, die von der Stadt Ústí nad Labem zur Verfügung gestellt werden. Voraussichtliches Ende des Projektes ist das Jahr 2011.

**Kontakt:**

[www.euroregion-elbe-labe.eu](http://www.euroregion-elbe-labe.eu)

[www.ziel3-cil3.eu](http://www.ziel3-cil3.eu)