

## Sasko přehlíží české partnery

(otevřené prohlášení prezidenta EUROREGIONU ELBE/LABE Dirka Hilberta)

### Dostavba chybějícího úseku železnice mezi Sebnitz a Dolní Poustevnou nadále nejasná

Schválené krácení rozpočtu Svobodného státu Sasko na léta 2011/2012 v oblasti veřejné dopravy ohrožuje záměr požadovaný obcemi a jejich obyvateli dobudovat chybějící úsek železnice mezi městy Sebnitz a Dolní Poustevna. Tento záměr trvá už 20 let.

Toto se nesmí stát také vzhledem k úsilí, které bylo na obou stranách hranice záměru vynaloženo, a vzhledem k vydaným milionům Eur v rámci dotací EU. Jednalo by se o „facku“ na tvář českých partnerů, neboť již od roku 2006 existuje smlouva a česká strana smlouvu dodržela a učinila již nutné investice. Premiér Stanislaw Tillich v polovině roku 2009 přislíbil svou podporu jak hejtmance Ústeckého kraje Janě Vaňhové tak landrátovi (okresu Saské Švýcarsko Východní Krušnohoří) Michaelu Geislerovi. „Dokončení chybějícího úseku je reakcí na požadavky německých a českých obyvatel“ byl citován Tilich.

Již v roce 1990 se Euroregion Elbe/Labe zasazoval o dobudování chybějícího úseku mezi Sebnitz a Dolní Poustevnou. V roce 2010 se zdálo, že se blíží závěr nekonečných tahanic. Do roku 2004 se zdálo, že hlavním důvodem neúspěchu je chybějící členství České republiky v EU. Od roku 2007 přistoupila ČR k Schengenskému prostoru a podle názoru Euroregionu již neexistuje jediný důvod proč záměr blokovat. V říjnu 2010 bylo na stavbu na německé straně vydáno stavební povolení.

Je tedy možné rychlé zprovoznění úseku již od roku 2012. Občané a návštěvníci regionu by tak získali možnost ve dvouhodinovém taktu projíždět trasu Rumburk – Sebnitz – Bad Schandau – Děčín bez toho, aby individuální doprava zatěžovala životní prostředí v regionu národních parků. Také pro cestující na trase mezi Neustadt/Sa. – Sebnitz a Bad Schandau by toto opatření rozšířilo nabídku veřejné dopravy.

EUROREGION ELBE/LABE vyzývá Dopravní svaz VVO, aby nenechal padnout za oběť krácení rozpočtu dostavbu úseku a provoz na této trase. Jednalo by se o mezinárodní ostudu Saska vůči českým partnerům.